



**PRODUCENT /
DYSTRYBUTOR**

**ALCO
FORCE®**

MODEL

AF-i1

AF-i1 to wyposażone w precyzyjny sensor elektrochemiczny urządzenie pomiarowe zintegrowane z układem zapłonowym pojazdu. Urządzenie składa się z jednostki sterującej oraz części ręcznej - tzw. "słuchawki". Zadaniem AF-i1 jest pobranie próbki powietrza od potencjalnego kierowcy, przeanalizowanie jej na obecność alkoholu i na tej podstawie dopuszczenie lub niedopuszczenie do uruchomienia silnika.

WYSOKI POZIOM ZABEZPIECZEŃ:

- urządzenie mierzy wilgotność, temperaturę i przepływ powietrza dla pobieranej próbki w celu wykrycia próby oszukania pomiaru poprzez stosowanie urządzeń zewnętrznych
- wykrywanie nieautoryzowanej próby uruchomienia silnika
- wykrywanie spadków napięcia w układzie (np. podczas próby demontażu urządzenia)

INNE FUNKCJONALNOŚCI:

- alarm audiowizualny przypominający o zbliżającym się terminie kalibracji urządzenia
- wbudowana pamięć 200 000 zdarzeń
- dedykowany program do zarządzania profilami kierowców
- tryby pomiaru: klasyczny i dmuchaj / wciągnij / dmuchaj
- możliwość podłączenia urządzeń dźwiękowych (np. klakson)
- możliwość ustawienia konieczności wykonania pomiarów kontrolnych w trakcie jazdy

| | |
|--|---|
| zakres temperatur pracy | - 40°C ~ 85°C |
| czas przygotowania do pracy w temp 20°C | 5 s. |
| czas przygotowania do pracy w temp 0°C | 30 s. |
| czas przygotowania do pracy w temp -20°C | 90 s. |
| wymagany ustnik | TAK |
| liczba ustników w zestawie | 10 |
| możliwość korzystania z blokady jako alkomatu | NIE |
| wsparcie serwisowe | tylko w Polsce |
| kalibracja | co 12 miesięcy |
| trwałość czujnika | 2lata |
| zalety i przeznaczenie | Najtańsza opcja dla kierowców z orzeczeniem sądowym i warunkowym prawem jazdy |
| wyświetlany wynik* | PASS / FAIL |
| Spełnia normy EN dla blokad | PN-EN 50436-1:2014 (obowiązkowy montaż) PN-EN 50436-2:2014 |
| Obejście blokady podczas usterki** | Call center udostępnia jednorazowy kod odblokowania bez wykonywania testu |
| czas trwania warunkowego odblokowania urządzenia | 24h*** (czas na dojazd do serwisu, później urządzenie zablokowane) |
| możliwość wykonania kolejnego pomiaru z funkcji menu | NIE |
| możliwość podłączenia dodatkowych przyrządów | NIE |
| dodatkowe przyrządy montowane do alkomatu | - |
| dodatkowe funkcje controlboxa | sprawdzanie stanu akumulatora, alarm dźwiękowy, możliwość podłączenia klaksonu, uruchamianie alkomatu po otwarciu drzwi |
| zasilanie | Z instalacji pojazdu 12V/24V |

* PASS/FAIL – Co do zasady blokada informuje wyłącznie o możliwości uruchomienia pojazdu (PASS) lub o zablokowaniu ze względu na wykryty alkohol (FAIL). Różne urządzenia mogą mieć różne treści dla tych komunikatów.

** Po warunkowym odblokowaniu urządzenia przez call center, alkomat musi ponownie trafić na serwis w ciągu trwania czasu odblokowania. Warunkowo odblokowane urządzenie, które nie zostało poddane serwisowi zostaje zablokowane, a pojazd unieruchomiony do czasu wykonania serwisu.

*** W czasie warunkowego odblokowania pojazd może być uruchamiany bez wykonywania testów. Po upływie tego czasu pojazd nie będzie mógł być uruchomiony ponownie do chwili wykonania serwisu blokady.

SPEŁNIA NORMY

PN-EN 50436-1:2014
(offender)

PN-EN 50436-2:2014

SPEED-UP S.C.

ul. Pasaż Ursynowski 11
02-781 Warszawa

ul. Głogowska 277
60-104 Poznań

tel. 663 001 007
tel. 605 997 977