



**INSTRUKCJA
UŻYTKOWANIA
WYNAJMUJĄCEGO**

ALKOMAT
INTERLOCK



AF-i1
ver 1.3

Drogi Kliencie, gratulujemy wyboru! Zapraszamy do zapoznania się z instrukcją użytkowania by urządzenie służyło jak najlepiej.

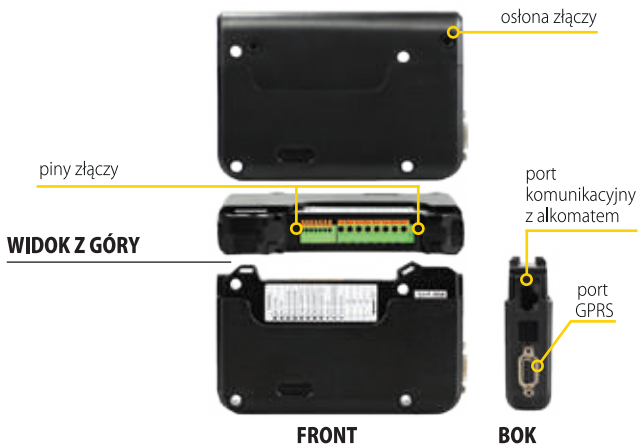
SCHEMAT I SPECYFIKACJA URZĄDZENIA

sensor	elektrochemiczny
zasilanie	12 V / 24 V
kalibracja	co 12 miesięcy
wymagany ustnik	tak
temperatura pracy	-40 °C ~ 85 °C
pamięć	200 000 zdarzeń
wyświetlany wynik	PASS / FAIL
normy	PN-EN 50436-1:2014 / PN-EN 50436-2:2014

ALKOMAT



CONTROLBOX



INFORMACJE O URZĄDZENIU

AF-i1 to wyposażone w precyzyjny sensor elektrochemiczny urządzenie pomiarowe zintegrowane z układem zasilanym pojazdu. Zadaniem AF-i1 jest pobranie próbki powietrza od potencjalnego kierowcy, przeanalizowanie jej na obecność alkoholu i na tej podstawie dopuszczenie lub niedopuszczenie do uruchomienia silnika.

WYSOKI POZIOM ZABEZPIECZEŃ:

- urządzenie mierzy wilgotność, temperaturę i przepływ powietrza dla pobieranej próbki w celu wykrycia próby oszukania pomiaru poprzez stosowanie urządzeń zewnętrznych.
- wykrywanie nieautoryzowanej próby uruchomienia silnika
- wykrywanie spadków napięcia w układzie (np. podczas próby demontażu urządzenia)

INNE:

- alarm audiowizualny przypominający o zbliżającym się terminie koniecznej kalibracji urządzenia
- urządzenie posiada wbudowaną pamięć 200 000 zdarzeń zapisywanych do pliku
- łatwy transfer logów poprzez podłączenie „słuchawki” lub „sterownika” do PC
- urządzenie może pracować w zakresie temperatur od -40C do 85C, dzięki czemu może być użytkowane nawet w wyjątkowo mroźne zimy / upalne lato.



UWAGA! ZANIM ROZPOCZNIESZ POMIAR!

Dla poprawnego pomiaru nie jedź, nie pij i nie pal papierosów przez min. 30 minut przed pomiarem. Nie dokonuj pomiarów przy włączonej klimatyzacji i w zanieczyszczonym powietrzu (np. opary płynu do spryskiwaczy).

Wiele czynników może zakłócać wyniki pomiaru (silne zanieczyszczenie środowiska, palenie papierosów, różne opary gazowe, wiatr, klimatyzacja) stąd wyniki prezentowane przez alkomat są jedynie wynikami szacunkowymi. Producent, importer oraz sprzedawca nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za poprawność wyników oraz za ew. szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem alkomatu. Urządzenie w myśl polskiego prawa nie może służyć jako alkomat dowodowy.



WYKONYWANIE POMIARU

1



Włóż ustnik w otwór pomiarowy (*1) i włóż kluczyk do stacyjki. Alkomat uruchomi się od razu po przekręceniu kluczyka w stacyjce do pozycji zapłonu. Pamiętaj aby urządzenie było podłączone za pomocą kabla spiralnego.

2



Po uruchomieniu usłyszysz pojedynczy sygnał dźwiękowy. Na wyświetlaczu pojawią się cztery kreski (*1), a następnie ilość pozostałych dni do wykonania kalibracji (*2). Po tym komunikacie alkomat rozpocznie przygotowanie do testu odliczając od 9 do 0.



(*1) Urządzenie jest gotowe do pobrania próbki powietrza. Weź głęboki wdech i dmuchaj w ustnik przez ok 6 s. Podczas pobierania próbki urządzenie będzie wydawać jednostajny sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu pojawią się trzy kreski (*2). Po ukończeniu pomiaru alkomat będzie analizował pobraną próbkę (*3).

4 Po przeanalizowaniu próbki alkomat **wyświetli wynik**.



Na wyświetlaczu widnieje komunikat „PASS”. Blokada silnika zostaje dezaktywowana, możesz teraz uruchomić silnik pojazdu. Po uruchomieniu silnika, alkomat wyświetli komunikat „SAFE”.

* Po minucie bezczynności od komunikatu PASS, interlock zacznie wydawać sygnały dźwiękowe i odliczać czas pozostały na uruchomienie **silnika**. Gdy licznik dojdzie do „0” konieczne będzie wykonanie kolejnego pomiaru przed uruchomieniem **pojazdu**.



Jeżeli poziom alkoholu w wydychanym powietrzu jest wyższy niż ustawiony próg interlock wyświetli „FAIL”. Nastąpi automatyczna blokada silnika, a na ekranie urządzenia wyświetlony zostanie komunikat „F xxx” gdzie XXX to odliczanie czasu do wykonania kolejnego pomiaru (ilość wskazanego czasu jest uzależniona od poziomu wykrytego alkoholu w wydychanym powietrzu). Kiedy odliczanie dobiegnie do „0” naciśnij przycisk „E” aby wykonać kolejny pomiar.

POMIARY KONTROLNE PODCZAS JAZDY

W celu upewnienia się, że kierowca pozostaje trzeźwy podczas jazdy, interlock AF-i1 może wymagać wykonywania pomiarów kontrolnych (zależnie od ustawień). Interwał czasowy nie jest stały - pomiary kontrolne mogą być wymagane w różnych momentach jazdy.

1. Jeżeli wymagany będzie pomiar kontrolny urządzenie wyświetli napis „tEST” oraz wyemituje „pikający” dźwięk.
2. Kierowca ma **6 minut** na wykonanie pomiaru (interlock będzie emitował dźwięki co minutę). Naciśnij przycisk „E” w celu wykonania pomiaru.
3. Wykonaj pomiar tak samo jak przed uruchomieniem silnika.

UWAGA - Jeżeli kierowca nie wykona pomiaru w zadanym czasie, lub jeżeli wynik pomiaru wykaże niedozwoloną ilość alkoholu w wydychanym powietrzu uruchomiony zostanie alarm. Alarm wyłączy się dopiero po zatrzymaniu pojazdu i wyłączeniu silnika.

W tym czasie silnik jest zablokowany, a na ekranie urządzenia wyświetlony zostanie komunikat "F xxx" gdzie XXX to odliczanie czasu do wykonania kolejnego pomiaru. Kiedy odliczanie dobiegnie do „0” naciśnij przycisk „E” aby wykonać kolejny pomiar.



OKRES WOLNEGO STARTU!

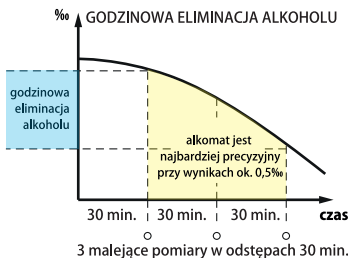
Istnieje możliwość ustawienia urządzenia tak, by po wyłączeniu silnika jego ponowne uruchomienie w jakimś okresie czasu nie wymagało wykonania pomiaru. W tym trybie okres wolnego startu będzie wyświetlany w minutach, a następnie w sekundach (jeżeli pozostała mniej niż 1 minuta).

GODZINOWA ELIMINACJA ALKOHOLU

Stężenie alkoholu we krwi i wydychanym powietrzu zmienia się w czasie. Najpierw rośnie podczas wchłaniania alkoholu do krwi, następnie maleje podczas eliminacji (spalania) przez organizm.

Alkomat może pomóc oszacować w której fazie się znajdujesz: wzrostu stężenia czy eliminacji alkoholu. W tym celu dokonuj pomiarów kiedy nie zamierzasz już spożywać alkoholu.

Sugerujemy wykonać min. 3 pomiary w równych 30 minutowych odstępach czasu i zapisywać poszczególne wyniki. Porównanie tych wyników odpowie na pytanie, w której fazie się znajdujemy - za pomocą 3 malejących wyników dokonanych w równych odstępach czasu możemy oszacować kiedy organizm będzie oczyszczony z alkoholu.





Aby wejść w MENU urządzenia naciśnij przycisk „M” (*1) gdy alkomat wyświetla komunikat „tEst” i przytrzymaj przez 2 sekundy. Nawigacja po MENU następuje poprzez kolejne naciśnięcie przycisku „M”. Aby wejść do wybranego podmenu naciśnij przycisk „E”. Wyjście z podmenu następuje po naciśnięciu przycisku „M”. Całkowite opuszczenie MENU następuje po naciśnięciu „M” i przytrzymaniu przez 2 sekundy.



BEEP - włączanie i wyłączenie dźwięków w urządzeniu. Zmiana ustawienia odbywa się za pomocą przycisku „E”. Naciśnij przycisk „M” w celu zapisania zmian i powrotu do MENU.



PIN - umożliwia warunkowe uruchomienie silnika (bez wykonywania pomiaru na obecność alkoholu) na określony okres czasu po podaniu numeru PIN. W celu uzyskania numeru PIN zadzwoń do serwisu. Następnie należy podać numer PIN. Kiedy na wyświetlaczu pojawi się „0000” wybierz pierwszą cyfrę przy użyciu przycisku „M” i zmień jej wartość za pomocą przycisku „E”. Kolejne wciśnięcie przycisku „M” zapisze wybraną liczbę i spowoduje przejście do następnej. Powtarzaj procedurę dla pozostałych liczb. Po wprowadzeniu ostatniej cyfry naciśnij i przytrzymaj przycisk „E”. Jeżeli podany PIN jest prawidłowy nastąpi czasowe zdjęcie blokady uruchomienia silnika.

*** UWAGA** - po upływie okresu czasowej dezaktywacji blokady, ponowne uruchomienie silnika nie będzie możliwe dopóki nie odwiedziš serwisu.



R.SER - w tym podmenu można sprawdzić ilość dni pozostałych do koniecznej kalibracji urządzenia. Przykładowo: „S 6” oznacza, że pozostało 6 dni do kalibracji. Po przekroczeniu interwału serwisowego bez wykonania kalibracji urządzenie wyświetlać będzie ilość dni, o którą został przekroczony interwał serwisowy - w formie „S-XX”



H.INF - wyświetla 8-cyfrowy numer seryjny „słuchawki” urządzenia, np. „AAAA” i „0000”.



C.INF - wyświetla 8-cyfrowy numer seryjny „sterownika” urządzenia, np. „AAAA” i „0000”.



DIAG - wyświetla kolejne podmenu, które zawierają informacje o urządzeniu:
bAt: zasilanie jednostki
G-SE: stan pracy (zmieniająca się cyfra oznacza, że G-SENSOR pracuje poprawnie).
USG: procent zajętości pamięci urządzenia (np. "1" oznacza, że 1% pamięci został zajęty, a 99% pozostało wolne).

LCD	opis	rozwiązanie
E id	ID "słuchawki" i sterownika są niekompatybilne.	Niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.
E ti	Data i godzina pojawienia się błędu.	Niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.
E co	Błąd komunikacji między "słuchawką" a "sterownikiem".	Niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.
ALAr	"Słuchawka" i sterownik są rozłączone, a stacyjka jest w pozycji zapłonu. Pojazd porusza się mimo blokady silnika. Zignorowany pomiar kontrolny, lub pomiar kontrolny wykazał alkohol.	Zatrzymaj pojazd i wyłącz silnik. Następnie wykonaj pomiar. W razie konieczności wykonaj pomiar.
Ser	Minał termin kalibracji - silnik został zablokowany.	Niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.
Ovr	Czas warunkowego uruchomienia silnika minął.	Niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.
Er-b	Dostarczono zbyt małą próbkę powietrza.	Dmuchaaj odrobinę dłużej / mocniej.
Er-s	Wciągnięto zbyt mało powietrza (tryb wydech / wdech / wydech).	Wciągnij więcej powietrza.
Er-p	Zbyt gwałtownie wdmuchnięte powietrze.	Wdmuchuj powietrze płynniej.
E hu	Błąd czujnika wilgotności lub próba obejścia zabezpieczeń.	Skontaktuj się z serwisem jeżeli błąd będzie się powtarzał.
H tp	Niewłaściwa temperatura otoczenia podczas rekalkibracji.	Upewnij się, że temperatura otoczenia wynosi 25°C.
ncal	Brak danych dotyczących kalibracji.	Niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.



Nie jeść, nie pić i nie palić przez 30 minut przed wykonaniem pomiaru.



Serwisować urządzenie zgodnie z wytycznymi podanymi przez producenta.



Nie wykonywać pomiaru bezpośrednio po spożyciu alkoholu. Dmuchiwanie w alkomat bezpośrednio po spożyciu alkoholu może spowodować uszkodzenie czujnika i nieprawidłowe pomiary.



Nie przechowywać alkomatu w pobliżu lotnych substancji w tym alkoholu. Nie wdmuchiwać płynów i dymów do czujnika oraz nie zanurzać urządzenia w płynach. Nie należy czyścić urządzenia z użyciem detergentów.

**NIESTOSOWANIE SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECEŃ MOŻE SPOWODOWAĆ
USZKODZENIE URZĄDZENIA ORAZ UTRATĘ GWARANCJI**

Kalibracja to pojęcie nierozdzielnie związane z KAŻDYM ALKOMATEM. Oznacza to, że co ok. 12 miesięcy blokadę należy ponownie skonfigurować by poprawnie interpretował wskazania zużywającego się czujnika. O konieczności kalibracji świadczą odpowiednie komunikaty oraz wyniki zdecydowanie odbiegające od rzeczywistości.

Konieczność kalibracji nie jest wadą urządzenia i nie podlega reklamacji. Kalibracje interlocka są płatne i można ich dokonywać w siedzibie SPEED-UP lub w innym autoryzowanym punkcie serwisu.



SPRZEDAWCA NIE PRZYJMUJE ZGŁOSZEŃ SERWISOWYCH
zgłoszenia rozpatruje serwis centralny
AlcoForce / Alkotester.pl/ Speed-UP / Blokadaalkoholowa.com



UWAGA

INTERLOCK AF-I1

**MUSI BYĆ REGULARNIE KALIBROWANY - MINIMUM CO 12 MIESIĘCY.
W PRZECIWNYM WYPADKU POJAZD MOŻE
ZOSTAĆ UNIERUCHOMIONY!**

Aby wykonać kalibrację urządzenia skontaktuj się z serwisem SPEED-UP / ALCOFORCE / BLOKADAALKOHOLOWA i umów się na wizytę.

ul. Głogowska 277, 60-104 Poznań, POLAND
tel/fax (+48 61) 666 12 22 tel. 663 000 633 / 605 997 977

SPEED-UP S.C.

CENTRALA

ul. Głogowska 277
60-104 Poznań, POLAND
tel/fax (+48 61) 666 12 22
tel. 663 000 633 / 609 444 454

ODDZIAŁ WARSZAWA

ul. Pasaż Ursynowski 11/ lokal U7
02-784 Warszawa
tel/fax (+48 22) 376 25 44
tel. 605 997 977

www.alcoforce.com



U W A G A !

Znak przekreślonego kosza informuje, że produkt ten, jako odpad, może zawierać substancje niebezpieczne dla środowiska naturalnego i zdrowia człowieka. Polskie prawo zabrania wyrzucania zużytych części z tego urządzenia razem z innymi odpadami i nakazuje oddać je do punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych. O punktach zbiórki informują władze lokalne. Chroń środowisko naturalne!